

Objednatel:

Středočeský kraj


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/279 RABAKOV – PRODAŠICE

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 118 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>[signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>[signature]</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>[signature]</i>	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Rabakov, Ujkovice, Prodašice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/279 RABAKOV – PRODAŠICE			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			8/2016	DSP/PDPS
Objekt:	S0120.1 – DIO V KM ZÚ – 1.175			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Technické řešení	2
2.1.1.	DIO 01	2
2.1.2.	DIO 02	3
3.	Kvalitativní provedení	4

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: II/279 Rabakov - Prodašice
- 1.2 Číslo objektu: **SO 120.1**
- Název: DIO V KM ZÚ – 1.175
- 1.3 Katastrální obec: Rabakov, Ujkovice, Prodašice
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Stavebník/objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 Správce: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.7 Projektant: PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace: 0012819
Zodpovědný projektant
Ing. Pavel Hrdina

2. Technické řešení

Předmětem tohoto objektu je osazení přechodného dopravního značení, které zajistí organizaci dopravy během výstavby. Realizace všech částí se předpokládá za úplné uzavírky, doprava bude vedena po náhradních trasách.

Součástí objektu je také vyznačení objízdných tras pro linkové autobusy.

2.1.1. DIO 01

Předmětem DIO 01 je návrh dopravně inženýrského opatření pro rekonstrukci levé části silnice II/279 v obci Rabakov ve směru na Ujkovice. Začátek rekonstrukce se nachází u objektu č.p. 29. Stavba se bude provádět za pomoci provizorních SSZ.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 01 vychází z následujících zásad:

- Délka záboru stavby je 270,00 m.
- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, Z4b, Z4a, C4b a S7 (souprava běžících světél)
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.

- V místě záboru stavby musí být dodržena šířka jízdního pruhu 3,00 m.
- Povolená rychlost v místě podél záboru stavby bude 30 km/h.
- Provizorní přenosné dopravní značky budou provedeny s reflexní úpravou (R1) o základních rozměrech.
- Dopravní režim VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Dopravní omezení bude 3 týdny.
- Souprava značek se bude přesouvat podle opravovaného úseku.

2.1.2. DIO 02

Předmětem DIO 02 je návrh dopravně inženýrského opatření pro frézování a pokládku nového živičného povrchu na silnici II/279 v obci Rabakov v úseku od železničního přejezdu až k objektu č.p. 12.

Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírcce komunikace II/279, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 02 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen z obou stran dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHY“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdná trasa pro IAD je vedena z obce Domousnice po silnici II/280 do Dětenic a odtud dále po silnicích III/27523 a III/27947 do obce Prodašice a zpět. Trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11a s textem „DĚTENICE“ a „12 km“, IS11a s textem „DĚTENICE“ a „14 km“, IS11b s textem „MECLY“, IS11c a informativními tabulemi IP22 s textem „SILNICE II/279 V OBCI RABAKOV UZAVŘENA!“.
- Provizorní přenosné dopravní značky budou provedeny s reflexní úpravou (R1) o základních rozměrech.
- Dopravní režim VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Dopravní omezení bude 2 dny (sobota, neděle).

Objízdná trasa pro bus

Dopravní režim VLD bude během rekonstrukce omezen, z tohoto důvodu jsou navržena patřičná opatření:

- Objízdná trasa pro autobusovou linku číslo 260110 povede ze zastávky „Ujkovice, Na křižovatce“ po silnici II/279 do obce Prodašice, dále po silnicích III/27523 a III/27947 do obce Dětenice a odtud po silnicích II/280 a II/279 do obce Rabakov až na zastávku „Rabakov“ a zpět. Délka objízdny trasy je 15 km.
- Autobusová zastávka „Rabakov“ bude dočasně přemístěna cca o 300 m před stávající příjezdovou cestu ve směru k obci Domousnice.

- Autobusy linky číslo 260110 se budou otáčet vpravo za zastávkou „Ujkovice, Na křižovatce“ na stávající odstavné ploše v místě křižovatky.
- Autobusy linek číslo 260110 a 260080 se budou otáčet za dočasně přemístěnou zastávkou „Rabakov“ na stávající příjezdové cestě k rybníku. Stávající příjezdová cesta bude v místě otáčení autobusů zpevněná štěrkodrtí.
- Autobusy linky číslo 260860 nebudou žádným způsobem omezeny.

3. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světél typu 1 (současné blikání všech světél) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světél, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světél se předpokládá z baterií.

Přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) s odpočtem času. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.